



Abdichtung aus mit Kunststoff modifizierten Bitumendickbeschichtungen:

Reinigen der Betonoberfläche mittels z.B. Druckluftstrahlen,
Grundierung Stahlteile [a].

1x SikaCor HM Primer, Vorbereitungsgrad Sa 2½ nach DIN EN ISO 12 944 Teil 4
Grundbeschichtung [b].

2x SikaFloor 156, erster Arbeitssgang mit Quarzsand 0,4–0,7 mm lose abstreuen.
Deckbeschichtung [c].

1x SikaCor Elastomastic TF

Unterschotterermatte 19 mm [d]

Die Herstellerangaben zu den Produkten sind zu beachten und einzuhalten!

- Voranstriche nach RIL 804.6101 Abschnitt 2 (2)
- Deckschicht aus mit Kunststoff modifizierten Bitumendickbeschichtung (PBMC), einlagig aus zweikomponentigen Massen nach RIL 804.6101
- Trockenschichtdicke min. 3 mm
- Gleit-, Schutz- und Lastverteilungsschicht aus vertikaler Noppenbahn aus HDPE mit Gleitfolie als Anfüllschicht einzusetzen

Auf eine ausreichende Überlappung der Bahnen ist zu achten

Die Noppenbahn ist gegen das Eindringen von Fremdstoffen zu sichern

Betonkanten sind durch Dreikannteileisen 15 / 15 cm zu brechen!
Alle angegebenen Maße und Massen sind von der ausführenden Firma verantwortlich auf ihre Richtigkeit zu prüfen und ggf. mit der Bauleitung abzuklären
Bei der rechnerischen Begrenzung der Rissbreite für das Bauteil wurde früher Zwang vorausgesetzt. Zur Begrenzung der frühen Betonfestigkeit wurde ein Beton mit mittlerer Festigkeitsentwicklung $0,65 \cdot f_{ctm}$ bzw. $r < 0,5$ angenommen.
Transportanker: 6x Wellenanker, lange Form 38, 36, 34, Traglast pro Anker: 6,30t Für Einbau und Transport sind Traversen zu nutzen! <u>Schräg- und Querverzug sind nicht erlaubt!</u>

Prüfvermerke

Freigabe zur bau-, vermessungs-, erdungstechnischen

DB InfraGO

Bauwerksnumm	
--------------	--

 Bahn Group